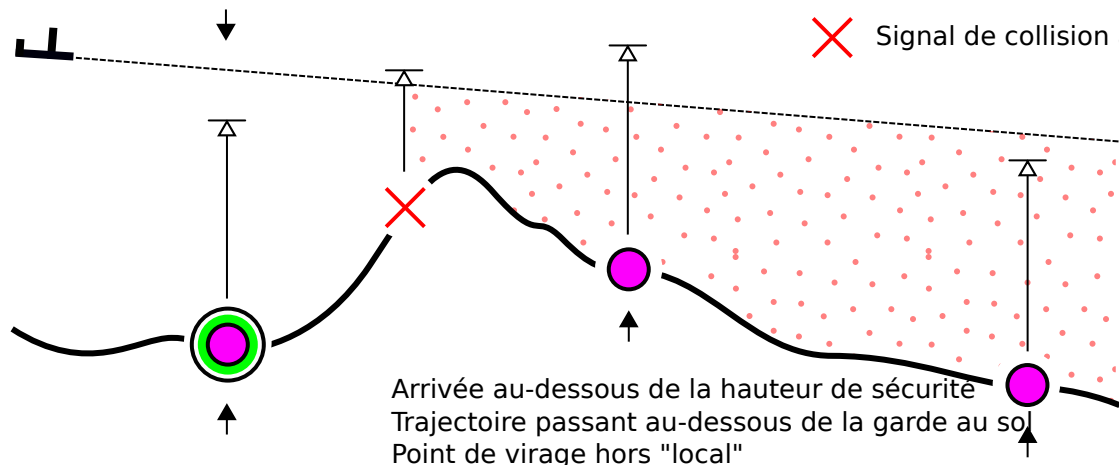


Finesse optimale avec le vent

 Trajectoire passant au-dessous de la garde au sol

 Signal de collision avec le relief



Trajectoire au-dessus de l'hauteur d'arrivée
Trajectoire au-dessus de la garde au sol
Point de virage en "local"

Trajectoire au-dessus de l'hauteur d'arrivée
Trajectoire passant au-dessous de la garde au sol
Point de virage hors "local"

(a) Hauteur d'arrivée
(b) Gard au sol